



ESCUELA POLITÉCNICA NACIONAL
UNIDAD DE GESTIÓN DE INVESTIGACIÓN Y PROYECCIÓN SOCIAL

LIQUIDACIÓN DE VIÁTICOS
No. 023

Nombre del Funcionario:
Cargo:
Fecha de presentación:
Motivo de la Comisión:
Destino de la Comisión:
No. Memorando:

CANDO NARVAEZ EDGAR HERNAN		
PROFESOR AGREGADO		
martes, 16 de julio de 2019		
Visita de investigación a la Universidad de Cranfield		
PAÍS	Cranfield - Reino Unido	
EPN-PIMI-18-01-2019-0018-M	FECHA:	16/07/2019

País

REINO UNIDO

CEDULA

1715981898

CRONOGRAMA

Tipo de movilización:

X	Aérea	Fecha de salida:	01/07/2019	Hora:	23:30:00
	Terrestre	Fecha de retorno:	12/07/2019	Hora:	22:50:00
	Otro				

Viáticos-Subsistencia al Exterior				
Fecha	Descripción	Valor Diario*	Coefficiente del Día**	Total
01/07/2019	N/A	185	0.00	0.00
02/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
03/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
04/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
05/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
06/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
07/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
08/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
09/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
10/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
11/07/2019	VIATICO	185	1.57	290.45
12/07/2019	SUBSISTENCIA	92.5	1.57	145.23
Subtotal Viáticos				3049.73

NÚMERO DÍAS	CÁLCULO MOVILIZACIÓN	COEFICIENTE	TOTAL
12	20.00	1.57	376.8

Valor Diario 31.40

Reembolso						
Fecha	Descripción	Factura	Moneda	Tipo de Cambio	VALOR	Total
TOTAL						
por un costo de pasaje de hasta máximo de 20 dólares diarios multiplicando el coeficiente establecido en el artículo 8.						
Subtotal Pasajes Terrestres Comisión en el Exterior						0.00

Viáticos al Exterior	3049.73
Reembolso Movilización	0.00
Anticipo	0.00
Liquidación de Viático	3049.73

Elaborado por: **DANIEL SOSA GUZMAN**

Validación Presupuestaria:

Fecha: 09/07/2019
Presupuesto \$ 3,049.73
Ítem: 730304 viaticos y sub. Al \$
Ítem: 730302 P. al Exterior \$

Presupuestos:

Firma: **MARCELA CAZA**

APROBADO:

YAZMINA ALVAREZ
COORDINADORA DE LA EOD-UGIPS

VALIDACION AL PAGO:

DANIEL SOSA
TESORERO

Anexo 4 – Ejemplo 4 Formato informe de viáticos EPN

			
INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES			
Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES Memorando Nro. EPN-PIMI-18-01-2019-0012-M	FECHA DE INFORME 16-07-2019		
DATOS GENERALES			
APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR CANDO NARVAEZ EDGAR HERNAN	PUESTO QUE OCUPA: PROFESOR TITULAR AGREGADO 3		
CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL CRANFIELD- BEDFORD	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA MECÁNICA		
SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: EDGAR CANDO			
INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS			
Actividades:			
Día	Horario	Actividad	Objetivo logrado
jul-03	09:00 – 11:30	Inicio de jornadas de discusión sobre sistemas híbridos de propulsión, UAV y proyectos GCRF en el Centro de propulsión-Universidad de Cranfield y presentación a los profesores del Centro de propulsión- Universidad de Cranfield,sobre objetivos, alcance, limitaciones y avances del Proyecto PIMI 18-01 de la Escuela Politécnica Nacional.	Presentación del trabajo de la EPN
jul-03	11:30 – 13:30	Discusión sobre la contribución de los alcances y avances del Proyecto PIMI 18-01 de la Escuela Politécnica Nacional para el desarrollo de propuestas eco amigables, en búsqueda de proteger la reserva natural Galápagos entre el Dr. Rommelioutis, Dr. Hong , Dr. Valencia y mi persona	
jul-03	13:30 – 15:00	Almuerzo.	
jul-04	09:00 – 12:00	Reunión con el grupo de propulsión en las instalaciones de la CU, para definir la colaboración en torno a propulsión híbrida (Dr. Laskaridis, Dr. Rommelioutis).	Establecimiento de la sinergia de investigación para propuesta de investigación y colaboración
jul-04	12:00 – 13:30	Almuerzo.	
jul-04	13:30 – 15:00	Mesa de Trabajo para red de investigación con los profesores Dr. Laskaridis, Dr. Rommelioutis, de la Universidad de Cranfield.	
jul-05	09:00 – 11:30	Reunión con el grupo de UAVs del Prof. Tsourdos, para conocer sus avances en el desarrollo de sistemas híbridos de propulsión distribuida y discutir	
jul-05	11:30 – 13:30	Reunión con el grupo de teledetección de la Dra. Casado, para establecer requerimientos mínimos de los sistemas de propulsión distribuida para el tele-monitoreo de áreas marinas.	Determinación de los requisitos de vuelo para sistemas de propulsión híbrida para el monitoreo de áreas marinas
jul-05	13:30 – 16:00	Almuerzo – Mesa de Trabajo para red de investigación con los profesores Prof. Tsourdos y la Dra. Casado, de la Universidad de Cranfield.	
jul-06	09:00-12:30	Mesa de trabajo para análisis de las configuraciones de sistemas de propulsión híbridos para UAV en regiones de altura.	Determinación de la configuración optima de sistemas de propulsión híbrida para UAVs

Kaw

jul-06	12:30 – 14:00	Almuerzo.	
jul-06	14:00-17:00	Mesa de trabajo para punto de hibridación para propulsión de UAVs	Establecimiento del diseño conceptual del sistema híbrido para la bancada
jul-07	09:00-12:30	Mesa de trabajo sobre instrumentación para bancadas experimentales de sistemas de propulsión híbridos.	
jul-07	12:00 – 14:00	Almuerzo.	
jul-07	14:00-17:00	Mesa de trabajo sobre proveedores y colaboradores de equipos y software utilizado en el diseño de sistemas híbridos	Aprendizaje sobre el manejo de software para análisis de sistemas híbridos
jul-08	09:00 – 12:00	Reunión con RIO. Visita a las instalaciones de investigación para análisis de sistemas de flujo compresible y sistemas híbridos para propulsión	Desarrollo de primer boceto de artículo científico y propuesta de trabajo basado en las potencialidades de investigación
jul-08	12:00 – 13:30	Almuerzo.	
jul-10	09:00 – 12:30	Taller para establecer un pre-diseño conceptual de un banco de pruebas para evaluación experimental de sistemas híbridos de propulsión integrando tecnologías de: propulsión distribuida, control vectorial de empuje e ingestión de capa límite, para monitoreo de zonas naturales marinas sensibles, como Galápagos.	Desarrollo de primera propuesta para búsqueda de fondos del Reino Unido
jul-10	12:30 – 14:00	Almuerzo	
jul-11	14:00 – 11:00	Planificación de futuras reuniones de trabajo.	Desarrollo de un cronograma para entrega de productos dentro de las reuniones de colaboración

Productos Alcanzados:

- Diseño conceptual del sistema híbrido para propulsión de aeronaves no tripuladas de ala fija;
- Propuesta de investigación para monitoreo del ecosistema marino-Galápagos, basado en UAVs de ala fija con sistemas de propulsión híbrido.
- Establecimiento de la red trabajo de investigación con el Dr. Laskaridis, Dr. Rommelioutis, Prof. Tsourdos y la Dra. Casado de la Universidad de Cranfield-UK

Otras tareas realizadas para la EPN durante la comisión de servicios:

- Discusión de MOU general para firmar acuerdo de colaboración entre Cranfield University y EPN
- Revisión de propuesta de GCRF networking para 2020 quinto llamado

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA			
FECHA dd-mmm-aaa	01-07-2019	23:30	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.			
HORA hh:mm	12-07-2019	22:50				
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (UIO) – Aeropuerto Internacional de Miami (MIA)	01/07/2019	23:30	02/07/2019	04:51

Handwritten signature

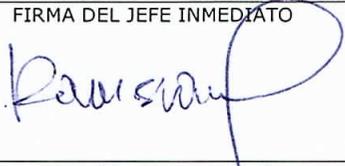
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional de Miami (MIA)- Aeropuerto Internacional de Londres	02/07/2019	19:10	03/07/2019	09:00
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional de Londres - Aeropuerto Charleston	11/07/2019	17:30	11/07/2019	21:30
Aéreo	American	Aeropuerto Charleston- Aeropuerto Internacional Miami (MIA)	12/07/2019	05:45	12/07/2019	07:25
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional Miami (MIA)- Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (UIO)	12/07/2019	07:40	12/07/2019	22:50

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO	NOTA
	El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado
NOMBRE: Ing. Edgar Cando, Ph.D CARGO: Profesor Agregado 3 CI. 1715981898	

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DEL JEFE INMEDIATO	FIRMA DE LA MAXIMA AUTORIDAD DE INVESTIGACIÓN
	
NOMBRE: Ing. Ivan Zambrano, MSc CARGO: Jefe del Departamento de Ingeniería Mecánica	PhD. Alexandra Alvarado Vicerrectora de Investigación y Proyección Social



SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES Memorando Nro. EPN-PIMI-18-01-2019-0012-M	FECHA DE SOLICITUD (dd-mm-aaaa) 17-06-2019
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

VIÁTICOS	X	MOVILIZACIONES		SUBSISTENCIAS	X	ALIMENTACIÓN	X
----------	---	----------------	--	---------------	---	--------------	---

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR Cando Narvaez Edgar Hernán	PUESTO QUE OCUPA: Profesor Titular agregado a tiempo completo		
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL Cranfield- Bedford	NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR Departamento de Ingeniería Mecánica (DIM)		
FECHA SALIDA (dd-mmm-aaaa) 01/07/2019	HORA SALIDA (hh:mm) 23:30	FECHA LLEGADA (dd-mmm-aaaa) 12/07/2019	HORA LLEGADA (hh:mm) 22:50

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:
 Edgar Cando

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE:

Día	Horario	Actividad
Julio 02	13:00-16:00	Recibimiento para las jornadas de discusión sobre sistemas híbridos de propulsión, UAV y GCRF
Julio 03	09:00 – 11:30	Presentación sobre objetivos, alcance, limitaciones y avances del Proyecto PIMI 18-01 de la Escuela Politécnica Nacional.
Julio 03	11:30 – 13:30	Discusión sobre la contribución de los alcances y avances del Proyecto PIMI 18-01 de la Escuela Politécnica Nacional para el desarrollo de propuestas eco amigables, en búsqueda de proteger la reserva natural Galápagos.
Julio 03	13:30 – 15:00	Almuerzo.
Julio 04	09:00 – 12:00	Reunión con el grupo de propulsión en las instalaciones de la CU, explorando sinergias para colaboración en torno a propulsión híbrida (Dr. Laskaridis, Dr. Rommelioutis).
Julio 04	12:00 – 13:30	Almuerzo.
Julio 04	13:30 – 15:00	Mesa de Trabajo para red de investigación con los profesores Dr. Laskaridis, Dr. Rommelioutis, de la Universidad de Cranfield.
Julio 05	09:00 – 11:30	Reunión con el grupo de UAVs del Prof. Tsourdos, para conocer sus avances en el desarrollo de sistemas híbridos de propulsión distribuida.
Julio 05	11:30 – 13:30	Reunión con el grupo de teledetección de la Dra. Casado, para establecer requerimientos mínimos de los sistemas de propulsión distribuida para el tele-monitoreo de áreas marinas.
Julio 05	13:30 – 16:00	Almuerzo – Mesa de Trabajo para red de investigación con los profesores Prof. Tsourdos y la Dra. Casado, de la Universidad de Cranfield.
Julio 06	09:00-12:30	Mesa de trabajo para análisis de las configuraciones de sistemas de propulsión híbridos para UAV en regiones de altura.
Julio 06	12:30 – 14:00	Almuerzo.
Julio 06	14:00-17:00	Mesa de trabajo para punto de hibridación para propulsión de UAVs
Julio 07	09:00-12:30	Mesa de trabajo sobre instrumentación para bancadas experimentales de sistemas de propulsión híbridos.
Julio 07	12:00 – 14:00	Almuerzo.
Julio 07	14:00-17:00	Mesa de trabajo sobre proveedores y colaboradores de equipos y software utilizado en el diseño de sistemas híbridos
Julio 08	09:00 – 12:00	Reunión con RIO. Visita a las instalaciones de investigación sobre propulsión en la Universidad de Cranfield.

Julio 08	12:00 – 13:30	Almuerzo.
Julio 10	09:00 – 12:30	Taller para establecer un pre-diseño conceptual de un banco de pruebas para evaluación experimental de sistemas híbridos de propulsión integrando tecnologías de: propulsión distribuida, control vectorial de empuje e ingestión de capa límite, para monitoreo de zonas naturales marinas sensibles, como Galápagos.
Julio 10	12:30 – 14:00	Almuerzo
Julio 10	14:00 – 16:00	Planificación de futuras reuniones de trabajo.

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional de Quito – Aeropuerto Internacional de Miami	01/07/2019	23:30	02/07/2019	04:51
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional de Miami - Aeropuerto Internacional de Dallas Forth	02/07/2019	07:36	02/07/2019	09:35
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional de Dallas Forth- Aeropuerto Internacional Londres	02/07/2019	15:50	02/07/2019	06:55
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional Londres - Aeropuerto Internacional de Chaleston	11/05/2019	17:30	11/07/2019	21:30
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional de Chaleston-Aeropuerto Internacional de Miami	12/07/2019	05:45	12/07/2019	07:25
Aéreo	American	Aeropuerto Internacional de Miami - Aeropuerto Internacional de Quito	12/07/2019	07:40	12/07/2019	22:50

DATOS PARA TRANSFERENCIA

NOMBRE DEL BANCO: BANCO PRODUBANCO	TIPO DE CUENTA: Ahorros	No. DE CUENTA: 12183021210
---------------------------------------	----------------------------	-------------------------------

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE	FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE
----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

	
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

NOMBRE DE LA O EL SERVIDOR Edgar Hernán Cando Narvaez, PhD CI. 1715981898	NOMBRE DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE Ing. Jesús Portilla, PhD. Jefe de Departamento de Ingeniería Mecánica
---------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO	NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para su Autorización, con por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales; salvo el caso de que por necesidades institucionales la Autoridad Nominadora autorice.
-------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> • De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedarán insubsistentes • El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NOMBRE DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO CARGO	<p>Esta prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio, con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado.</p>
----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

